

**Курский железнодорожный техникум - филиал  
федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I» в г. Курск**

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор

Курского ж.д. техникума – филиал ПГУПС

В.А.Агеев

«в»

а.а.а.а.а.

2017год



**ИНСТРУКТАЖ**

Правила безопасного управления транспортным средством  
категории М, А, А1, В1, В

## **1.Общее положение**

- 1.1 Инструктаж по технике безопасности во время управления транспортным средством категории М, А, А1, В1, В проводят классные руководители со студентами своей группы.
- 1.2 В журнале инструктажа классные руководители делают отметки о проведении инструктажа и ставятся подписи преподавателя и студента.

## **2. Права и обязанности участников дорожного движения**

- 2.1. Права граждан на безопасные условия движения по дорогам Российской Федерации гарантируются государством и обеспечиваются путем выполнения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и международных договоров Российской Федерации.
- 2.2. Реализация участниками дорожного движения своих прав не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения.
- 2.3. Участники дорожного движения имеют право:
  - свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам в соответствии и на основании установленных правил, получать от органов исполнительной власти и лиц, указанных в статье 13 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», достоверную информацию о безопасных условиях дорожного движения;
  - получать информацию от должностных лиц, указанных в статье 14 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», о причинах установления ограничения или запрещения движения по дорогам;
  - получать полную и достоверную информацию о качестве продукции и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;
  - на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при дорожно-транспортном происшествии от организаций и (или) должностных лиц, на которых законом, иными нормативными правовыми актами возложена обязанность оказывать такую помощь;
  - на возмещение ущерба по основаниям и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, в случаях причинения им телесных повреждений, а также в случаях повреждения транспортного средства и (или) груза в результате дорожно-транспортного происшествия;
  - обжаловать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, незаконные действия должностных лиц, осуществляющих полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения.
- 2.4. Участники дорожного движения обязаны выполнять требования Федерального закона «О безопасности дорожного движения», Правила дорожного движения РФ и издаваемых в соответствии с ними нормативно-правовыми актами в части обеспечения безопасности дорожного движения.
- 2.5. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.
- 2.6. Согласно Федеральному закону РФ «О безопасности дорожного движения» в Российской Федерации устанавливаются следующие категории и входящие в них



подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее - право на управление транспортными средствами):

- категория «М» - мопеды и скутеры;
- категория «А» – мотоциклы с рабочим объемом двигателя, более 125 куб.см и максимальной мощностью 11 кВт. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.;
- подкатегория «А1» - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;
- категория «В1» - трициклы и квадрициклы;
- категория "В" - автомобили (за исключением транспортных средств категории "А"), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов.

**2.7.** В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

**2.8.** Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам, тротуарам и пешеходным дорожкам, а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов.

**2.9.** Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам. Обратите внимание, что скутер не обязательно должен ехать в пределах крайней правой полосы. Например, ПДД разрешают объехать остановившийся на остановке троллейбус или автобус. Кроме того скутерист может перестроиться во второй ряд перед перекрестком, если разметка запрещает ему проехать прямо из крайнего правого ряда и т.п.

**2.10.** Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- Управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
- Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства.
- Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.
- Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

**2.11.** ПДД для велосипедистов запрещают:

- поворачивать налево и разворачиваться, если на дороге в данном направлении есть 2 или более полос, или на дороге есть трамвайные пути. Причем абсолютно неважно, где расположены трамвайные пути (в середине проезжей части или сбоку за тротуаром). Поворачивать и разворачиваться запрещается в любом случае. Тем не менее, у водителя ТС всегда есть возможность остановиться,



слезть с транспортного средства и превратиться на время в пешехода. После этого перейти широкую проезжую часть в нужном направлении и вновь превратиться в водителя транспортного средства.

- Двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов). Пересекать дорогу по пешеходным переходам. Это касается движения на ТС. Катить же ТС рядом, двигаясь пешком по переходу, не только не воспрещается, но порой является единственно допустимым по ПДД способом поворота/разворота.
- Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**Помните – катя скутер рядом вы являетесь полноправным пешеходом!**

**2.12.** "Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

**2.13. Водителю запрещается:**

- Управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.
- Передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.
- Превышать допустимую скорость движения.

### **3. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения**

**3.1.** Нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения влечет за собой в установленном порядке дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность.

**3.2.** Кодексом административных правонарушений предусмотрены следующие наказания за нарушения правил:

- **Штраф 800 руб.**

Часть 2. Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим велосипедом, мопедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения.

- **Штраф от 5.000 руб. до 15.000 руб.**

Часть 1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды).

- **Штраф 30.000 руб.:**

Часть 3. Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права.

Часть 1. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения: штраф 30.000 руб. с лишением права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет.

Часть 2. Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения: штраф 30.000 руб. с лишением права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет.

#### **4. Техника безопасности по ПДД:**

- 4.1. Шлем – это не только обязательное требование ПДД, но активная защита Вашей головы не только при ДТП, но и от случайных насекомых, камней из под колес и просто непогоды!
- 4.2. Используйте необходимую экипировку соответствующую погоде. Одевайте одежду с длинным рукавом и предпочтите брюки шортам. Это защитит Вас от солнечного ожога, который будет не заметен, пока Вас обдувает ветер от движения.
- 4.3. Ездить на скутере лучше по мокрому асфальту или посыпанной песком дороге следует с большой осторожностью и на низких скоростях. «Поскользнуться» на скутере можно не только на мокрой или грязной дороге, но и на рельсах или дорожной разметке.
- 4.4. Не следует ездить слишком близко между рядами в пробках и у припаркованных вдоль проезжей части машин: владелец машины может неожиданно открыть дверь, не увидев движущийся скутер.
- 4.5. В пробке не следует протискиваться между медленно движущимися машинами, необходимо соблюдать интервал и рядность. Любая выбоина на дороге может стать причиной резкого маневра автомобиля, водитель которого в этот момент вряд ли будет смотреть по сторонам, не едет ли рядом скутер. Всегда помните о «слепых зонах» автомобилей. Двигаясь по проезжей части за другими транспортными средством, соблюдайте дистанцию 10-15 метров: это позволит объехать препятствие (например, открытый люк) и избежать плохо управляемого экстренного торможения.
- 4.6. При торможении на ТС следует использовать и задний, и передний тормоз. В противном случае возможны занос или заваливание ТС набок из-за блокировки переднего колеса.
- 4.7. Трамвайные и железнодорожные рельсы, выступы, бордюры переезжать нужно под прямым углом на скорости не более 10 км/час. Вы такой же участник движения, как водитель легкового автомобиля или троллейбуса, поэтому и правила для всех единые.

#### **5. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств**

- 5.1. Техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должны обеспечивать безопасность дорожного движения.
- 5.2. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.
- 5.3. Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом. В отношении транспортных средств, владельцы которых не исполнили данную обязанность, регистрация не проводится. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляется только при условии проведения в отношении транспортного средства государственного технического осмотра или технического осмотра,



проведение которого предусмотрено законодательством в области технического осмотра транспортных средств.

**Главное – всегда помнить, что повышенное внимание и дисциплинированность – гарантия Правила дорожного движения для водителей.**

Социальный педагог



Петрищева Е.Н.