

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Агеев Владимир Алексеевич  
Должность: Директор  
Дата подписания: 22.02.2022 22:54:19  
Уникальный программный ключ:  
8731da13294c0d3a11e07b50c4d4e

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования**

**«Петербургский государственный университет путей сообщения**

**Императора Александра I»**

**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Курский ж. д. техникум – филиал ПГУПС**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Директор Курского ж. д. техникума -  
филиала ПГУПС**

**В.А. Агеев**

*«31» августа 2022 г.*

**ОСНОВНАЯ  
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –  
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
«ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЕРЕЕЗДУ»**

Форма обучения – очная

Курск  
2022

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Нормативно-правовую основу рабочей программы профессиональной подготовки по профессии рабочего составляют:

- Изменения, внесенные в Федеральный Закон № 273-ФЗ от 29.12.2012 г. «Об образовании в Российской Федерации» в связи вступлением в законную силу 01.07.2020 Федерального закона от 02.12.2019 г. № 403-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации Приказ от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Профессиональный стандарт "Дежурный по переезду" утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации N 308н от 14 мая 2014 г. Регистрационный номер 92.
- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), 2017 Выпуск №52 ЕТКС (выпуск утвержден Приказом Минтруда России от 18.02.2013 N 68н)

### **Основная цель подготовки по программе:**

– прошедший подготовку и итоговую аттестацию должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве дежурного по переезду - обслуживанию железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час.

### **Перечень компетенций, подлежащих формированию по итогам обучения:**

ОК 1 Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта.

ОК 2 Контроль работы устройств на железнодорожном переезде.

ОК 3 Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде.

**Нормативный срок освоения программы - профессиональной подготовки – 320 часов.**

**Форма обучения:** очная.

## Квалификационная характеристика дежурного по переезду

**Характеристика работ.** Обеспечение безопасного движения поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта. Организация в соответствии с установленным порядком пропуска большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин, механизмов, прогона скота. Контроль за исправной работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде. Исправление выявленных неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда, которые могут быть устранены силами дежурных по переезду. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, ручных средств остановки поезда. Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами, нарушении энергоснабжения при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации. Ограждение переезда и подача установленных сигналов. Наблюдение за состоянием проходящих поездов, принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей в подвижном составе и нарушений в погрузке грузов, угрожающих безопасности движения. Обеспечение содержания обустройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте.

**Должен знать:** устройство переезда и правила его обслуживания; принцип действия автоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов, светофорной сигнализации и заградительных светофоров; правила пользования пультом управления заградительными сигналами и автоматическими шлагбаумами; правила дорожного движения по железнодорожному переезду; порядок регулирования движения транспортных средств по переезду; правила прогона скота; правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство; порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов; основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов; Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов; местную инструкцию по обслуживанию данного переезда; Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; Инструкцию по сигнализации; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе; Правила технической эксплуатации железных дорог в объемах, предусмотренных для монтеров пути.

При обслуживании переездом в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами, если максимальная суточная работа их составляет до 10000 поезд-экипажей – 1 -й разряд;

При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами, если максимальная суточная работа их составляет от 10000 до 50000 поездо-экипажей при удовлетворительной видимости или 1000 поездо-экипажей при неудовлетворительной видимости на подходах, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта – 2-й разряд.

### **Организационно-педагогические условия**

В учебных и тематических планах указано распределение часов по предметам и темам, а также намечена целесообразная последовательность их изучения. В связи с обновлением технической и технологической базы современного производства в программы технического и производственного обучения постоянно включается материал по новой технике и технологии, экономии материалов, энергосберегающим технологиям, передовым приемам и методам труда, исключая устаревший учебный материал, термины, стандарты. Применять различные виды занятий, используя при этом технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы, полигоны.

В процессе производственного обучения особое внимание уделяется на изучение и неукоснительное выполнение обучающимися правил техники безопасности на рабочем месте и охране труда.

Учет успеваемости по всем предметам учебного плана производится путем текущей и периодической проверки знаний и навыков слушателей.

### **Формы аттестации**

На завершающем этапе профессионального обучения слушатели сдают квалификационный экзамен на присвоение рабочей профессии. Который состоит из практической квалификационной работы и теоретического опроса в пределах учебных программ и требований квалификационной характеристики и должностных инструкций по данной профессии. Экзамен проводится квалификационной комиссией, в состав которой входят представители работодателей. Слушателям, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается документ.

**КУРСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ –**  
**филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения**  
**высшего образования**  
**«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора**  
**Александра I»**  
**Курский ж. д. техникум – филиал ПГУПС**

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Директор Курского ж. д. техникума**  
**- филиала ПГУПС**  
**В.А. Агеев**  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
 по программе профессиональной подготовки  
«Дежурный по поезду»

Срок обучения: 2 месяца (320 часов)

Режим занятий: 8 часов в день

№ п/п	Разделы, предметы	Всего часов на курс обучения	Количество недель			
			2	2	3	1
			Количество часов в неделю			
	<u>Раздел I</u> <u>ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ</u>	<u>174</u>				
1	Основы экономических знаний	14	5	2	-	-
2	Основы законодательства	8	2	2	-	-
3	Общий курс железных дорог	10	3	2	-	-
4	Устройство и содержание пути	30	8	5	-	4
5	Устройство, оборудование и обслуживание поездов	58	12	15	-	4
6	ПТЭ и инструкции	32	6	6	-	8
7	Охрана труда	22	4	6	-	2
	<u>Раздел II</u> <u>ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ</u> <u>ОБУЧЕНИЕ</u>	<u>146</u>				
1	На рабочем месте	120	-	-	40	-
2	Резерв учебного времени	10	-	2	-	6
3	Консультации	8	-			8
4	Квалификационный экзамен	8	-	-	-	8
	<b>Итого</b>	<b>320</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>

Методист

О.А. Евдокимова

КУРСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ –  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I» В Г. КУРСК

---

---

**ПРОТОКОЛ**  
ЗАСЕДАНИЯ АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

№ \_\_\_\_\_

Курск

Председатель

*Е.Н. Судаков*

Секретарь

*О.А. Евдокимова*

Присутствовали: 3 человека

*А.Е. Кочеткова*

Рассмотренные вопросы:

О зачислении студентов третьего курса отделения 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство обучающихся в Курском железнодорожном техникуме – филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I» в г. Курск на профессиональное обучения по программе профессиональной подготовки по рабочей профессии «Дежурный по поезду»

Принятые решения:

1. Рекомендовать зачислить студентов третьего курса специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство обучающихся в Курском ж.д. техникуме – филиале ПГУПС на профессиональное обучения по программе профессиональной подготовки рабочей профессии «Дежурный по поезду».

2. Утвердить прилагаемый перечень пере зачтённых дисциплин (Приложение 1).

Председатель

*Е.Н. Судаков*

Секретарь

*О.А. Евдокимова*

**ПЕРЕЧЕНЬ**

пере зачётных дисциплин при зачислении студентов третьего курса  
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство  
по программе профессиональной подготовки рабочей профессии  
«Дежурный по поезду»

№ п/п	Наименование циклов, разделов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Учебная нагрузка обучающихся, ч.
1	Основы экономических знаний	14
2	Основы законодательства	8
3	Общий курс железных дорог	10
4	Охрана труда	15
5	Устройство и содержание пути	30
6	ПТЭ и инструкции	25
7	Производственная (по профилю специальности) практика	138
	<b>Итого</b>	<b>240</b>

**КУРСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ –**  
**филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения**  
**высшего образования**  
**«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора**  
**Александра I»**  
**Курский ж. д. техникум – филиал ПГУПС**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Курского ж. д. техникума - филиала ПГУПС

\_\_\_\_\_ В.А. Агеев

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

по программе профессиональной подготовки

«Дежурный по переезду»

с учетом перезачёта учебных дисциплин и модулей, освоенных в рамках  
изучения ППССЗ специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и  
путевое хозяйство

Срок обучения: 1,5 месяца (72 часа)

Режим занятий: 4 часа в день

№ п/ п	Разделы, предметы	Всего часов на курс обучения	Количество недель						
			1	2	3	4	5	6	7
			Количество часов в неделю						
	<u>Раздел I</u> <u>ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ</u>	<u>72</u>							
1	Устройство, оборудование и обслуживание переездов	58	12	12	12	12	10		
2	ПТЭ и инструкции	7					2	5	
3	Охрана труда	7						7	
4	Квалификационный экзамен	8							8
	Итого	80	12	12	12	12	12	12	8

Методист

О.А. Евдокимова





# РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ, КУРСОВ, ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

## ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

### 1. УСТРОЙСТВО, ОБОРУДОВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕРЕЕЗДОВ

#### Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1.	Устройство и оборудование переездов	18
1.2.	Обслуживание переездов	24
1.3.	Содержание и ремонт переездов	16
	Итого	58

#### СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

##### *Тема 1.1. Устройство и оборудование переездов*

Термин «железнодорожный переезд» и его назначение. Преимущество в движении через переезд железнодорожного транспорта. Классификация переездов по категориям. Регулируемые и нерегулируемые переезды. Переезды, обслуживаемые дежурным работником (далее — переезды с дежурным). Условия перевода переездов, обслуживаемых дежурным, в необслуживаемые. Порядок закрытия и открытия переездов. Устройство переездов. Их расположение на местности, подходы автомобильных дорог к переездам. Требования к проезжей части переезда. Конструкция настилов переезда из деревянных брусьев, железобетонных плит и специальных материалов. Расположение направляющих столбиков, перил и ограждений. Устройство пешеходных дорожек. Особенности ограждения переездов, по которым допускается прогон скота.

Особенности обслуживания переездов с дежурным, оборудованных автоматическими, полуавтоматическими шлагбаумами, электрошлагбаумами и механизированными шлагбаумами. Щиток управления переездной сигнализацией, его назначение и устройство. Горизонтально-поворотные (запасные) шлагбаумы. Понятие о нормальном положении шлагбаумов.

Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации. Типы переездной сигнализации. Переездные светофоры. Заградительная сигнализация. Заградительные светофоры. Расположение постоянных и временных сигнальных знаков перед переездом со стороны железнодорожного пути. Электроосвещение переездов и нормы освещенности в зависимости от категории переездов. Электроснабжение устройств переездной сигнализации.

Устройство заграждения переездов (УЗП) от несанкционированного выезда на переезд транспортных средств. Принцип работы и особенности его обслуживания. Специальные средства сигнализации (проблесковый маячок красного цвета и сирена). Правила их применения.

Телефонная и радиосвязь на переездах, правила пользования.

Дорожные знаки и дорожная разметка дорог, примыкающих к переезду и в его границах.

Расположение обустройств на переездах с дежурным и на переездах без дежурного.

Особенности работы переезда, без дежурного, но оборудованного автоматической переездной сигнализацией с автоматическими шлагбаумами.

### ***Тема 1.2. Обслуживание переездов***

Порядок назначения на должность дежурного по переезду (далее — дежурного) и предъявляемые к нему требования. Подчиненность дежурного. Установленная форма одежды и знаки различия дежурного.

Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для использования при пропуске через переезд поездов и транспортных средств, при производстве работ в границах переезда; место их хранения.

Обязанности дежурного при вступлении на дежурство. Порядок приема и сдачи дежурств. Ведение Книги приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде.

Порядок встречи и пропуска поезда, одиночного локомотива, дрезины, путевых машин, дефектоскопных и путеизмерительных тележек, путевого вагончика, путевой тележки или съемной дрезины.

Условия пропуска через переезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, тихоходных машин и механизмов, а также прогона через переезд скота.

Взаимодействие дежурного по переезду с органами внутренних дел, ГИБДД, органами дорожной инспекции и местной администрации при производстве ремонта переезда с закрытием автомобильного движения.

Действия дежурного:

- при обнаружении у проходящего через переезд поезда неисправности, угрожающей безопасности движения, расстройств крепления и возможного падения из подвижного состава груза и других случаях, угрожающих безопасности движения и жизни людей;

- при следовании поезда и других подвижных единиц без установленных или неправильно установленных сигналов;

- при пожаре в полосе отвода, угрожающего безопасности движения, а также в других случаях, когда требуется прекращение движения через переезд;

- при возникновении на переезде неисправностей или препятствий, угрожающих безопасности движения;

- при загромождении переезда упавшим с подвижного состава грузом или остановившимся транспортным средством; в случае дорожно-транспортного происшествия, возникшего на переезде или вблизи от него;

- при обрыве на переезде проводов контактной сети или проводов линий электропередачи, пересекающих железнодорожные пути;

- при организации движения поездов по неправильному пути на перегонах (при производстве путевых и строительных работ, в порядке регулировки движения поездов).

Ответственность дежурного.

### ***Тема 1.3. Содержание и ремонт переездов***

Распределение обязанностей при ремонте и содержании устройств переезда между дистанцией пути, дистанцией сигнализации и связи и дистанцией электроснабжения. Распределение обязанностей и ответственности между дистанцией пути и путевой машинной станцией при прохождении через переезд во время капитального ремонта. Распределение обязанностей между дистанцией пути и вагонным депо по содержанию переезда, находящегося в пределах вагонного депо и оборудованного прибором нагрева аварийной буксы (ПОНАБ), или между дистанцией пути и начальником станции в случае нахождения переезда в пределах границы станции на первом участке приближения или удаления.

Порядок ремонта устройств пути, автоматической переездной сигнализации, заградительной сигнализации и электроснабжения на переезде и периодичность осмотра их состояния.

Основные требования при проезде транспортных средств и прогоне скота под искусственными сооружениями железных дорог.

## **2. ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ИНСТРУКЦИИ**

### **Тематический план**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование темы</b>	<b>Количество часов</b>
2.1.	Инструкция по движению поездов и	2
2.2.	Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	3
2.3.	Инструкция по обеспечению безопасности	2
	Итого	7

### СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

#### ***Тема 2.1 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации***

Изучается Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации утвержденную от 16.10.2000 N ЦД-790

#### ***Тема 2.2. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации***

Общие положения. Сигналы ограждения. Ручные звуковые сигналы.

#### ***Тема 2.3. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ***

Изучается Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 14.10.2016 № 2540р

### 3. ОХРАНА ТРУДА

#### Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
3.1.	Инструкция по охране труда и технике безопасности	7
	Итого	7

#### СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

##### *Тема 3.1. Инструкция по охране труда и технике безопасности*

При изучении темы следует обратить внимание на особенности техники безопасности на рабочем месте (переезде), на подходы и подъезды к рабочему месту, особенности безопасной эксплуатации устройств и оборудования переезда.

Необходимо изучить порядок допуска к работе, обязанность и ответственность за соблюдение охраны труда.

Изучается Инструкция по охране труда для дежурного по переезду ИОТ РЖД-4100612-ЦП-095-2016.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ

Код	Наименование компетенции	Критерии оценки
ОК 1	Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта.	Оценка эффективности и качества выполнения.
ОК 2	Контроль работы устройств на железнодорожном переезде.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль.
ОК 3	Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде.	Применять при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде соответствующие методики.

## ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

### Контроль теоретических знаний

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 30 мин.

### Экзаменационные билеты

Курский ж. д. техникум - филиал ПГУПС		
Рассмотрено на заседании цикловой комиссии Протокол № _____ «__» _____ 20__ г.  Председатель комиссии _____	Экзаменационный билет №1 Программа профессиональной подготовки <i>«Дежурный по поезду»</i>  20 /20 учебный год	УТВЕРЖДАЮ Заместитель директора по УВР _____ «__» _____ 20__ г.
<b>Текст задания:</b> 1. Структура дистанции пути. 2. Классификация поездов: поезда общего и необщего пользования. 3. Действие работника при обнаружении неисправности угрожающих безопасности. 4. Общие требования, предъявляемые к дежурному по поезду.  Преподаватель: _____ / _____ /		

Количество экзаменационных билетов – 30.

Время выполнения задания – 30 мин.

Оборудование: ручка, бланк для записи ответов на вопросы.

### Критерии оценки экзамена

Оценка «5» - «отлично» - теоретическое содержание освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены;

Оценка «4» - «хорошо» - теоретическое содержание освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, все предусмотренные рабочей программой задания выполнены, некоторые из выполненных заданий содержат незначительные ошибки;

Оценка «3» - «удовлетворительно» - теоретическое содержание освоено частично, но пробелы не носят систематического характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками;

Оценка «2» - «неудовлетворительно» - теоретическое содержание не освоено, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство, предусмотренных рабочей программой заданий не выполнено.

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### П Е Р Е Ч Е Н Ь

#### вопросов и заданий для квалификационного экзамена

по итогам профессионального обучения на курсах профессиональной подготовки по профессии: дежурных по переезду

по предметам:

1. Устройство, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути.
2. Устройство и обслуживание железнодорожного переезда.
3. ПТЭ и инструкции.
4. Охрана труда.

## **Устройство и техническое обслуживание железнодорожного пути**

1. Структура дистанции пути.
2. Назначение земляного полотна и требования, предъявляемые к нему.
3. Понятие о поперечных профилях земляного полотна.
4. Основные виды и конструктивные элементы земляного полотна
5. Основные деформации земляного полотна, причины их возникновения, способы предупреждения и ликвидации.
6. Назначение верхнего строения пути (ВСП) и требования к его элементам. Общие сведения о конструкции звеньевое и бесстыкового пути.
7. Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути.
8. Понятие об электрических рельсовых цепях.
9. Особенности их содержания на переездах.
10. Особенности конструкции пути на участках с электрической тягой.
11. Токопроводящие и изолирующие стыки.
12. Рельсовые стыковые соединители.
13. Рельсы, типы и длина.
14. Дефекты и повреждения рельсов.
15. Рельсовые промежуточные скрепления.
16. Рельсовые стыковые скрепления
17. Угон пути; причины, вызывающие его.
18. Противоугоны; их назначение и порядок установки.
19. Шпалы и брусья — деревянные и железобетонные.
20. Понятие об эпюре шпал.
21. Балластный слой; его назначение.
22. Балластные материалы, основные размеры
23. Особенности текущего содержания пути в различное время года.
25. Назначение технических осмотров пути, сооружений и устройств.
26. Сроки, порядок осмотра и проверки состояния пути и переездов должностными лицами.
27. Средства контроля рельсовой колеи.
28. Содержание рельсовой колеи по ширине и уровню в прямых и кривых участках пути.
29. Работы, выполняемые на пути в одно лицо дежурным по переезду: закрепление болтов, противоугонов, очистка пути от снега и травы, уборка с пути посторонних предметов, оправка балластной призмы.
30. Подготовка путевого хозяйства к работе в зимний период (подготовка инструмента, щитов, заборов, ВСП, водоотводных устройств, техники, устройств для очистки стрелок, а также территории станции и лесонасаждений).
31. Защита пути от снежных заносов на перегонах и станциях.
32. Ограждение мест препятствий для работы снегоочистительной и снегоуборочной техники временными сигнальными знаками.
33. Понятие о механизированной очистке пути и уборке снега.

## **Устройство и обслуживание переезда.**

1. Классификация переездов: переезды общего и необщего пользования.
2. Категория переездов: регулируемые и нерегулируемые.
3. Порядок отмены или назначения обслуживания переездов дежурным работником.
4. Порядок закрытия и открытия переездов.
5. Устройство переезда, их расположение на местности по условиям плана пути и автомобильных дорог, видимости переездов и профиля земляного полотна.
6. Конструкция настилов.
7. Приспособления для установки переносных сигналов остановки поезда.
8. Приспособления для определения нижней негабаритности подвижного состава.
9. Расположение шлагбаумов, мачт светофоров переездной сигнализации.
10. Устройства заграждения переездов (УЗП)
11. Направляющих столбиков места установки.
12. Устройство пешеходных дорожек.
13. Ограждения барьерного типа, заградительные сетки от скота.
14. Оборудование переездов с дежурным.
15. Пульт управления шлагбаумами.
16. Запасные шлагбаумы ручного действия.
17. Типы переездной сигнализации.
18. Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации.
19. Заградительная сигнализация, заградительные светофоры.
20. Электрическое освещение переездов.
21. Электроснабжение устройств переездной сигнализации.
22. Телефонная и радиосвязь на переездах с дежурным.
23. Установка знаков на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных сигнальных знаков «С» со стороны железной дороги.
24. Здание переездного поста.
25. Условия назначения на должность дежурного по переезду и предъявляемые к нему требования.
26. Подчиненность дежурного по переезду.
27. Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; места их хранения.
28. Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда и карточки к ней на железнодорожный переезд.
29. Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство. Порядок приема и сдачи дежурства.
30. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде».
31. Обязанности дежурного по переезду во время дежурства.
32. Порядок встречи и пропуска поездов, отдельных локомотивов, путевых машин, дрезин, путевых вагончиков, путевых тележек, автотранспорта.

33. Порядок пропуска поездов при полуавтоматическом шлагбауме. Использование кнопки «Открытие аварийное».
34. Порядок пропуска через переезд тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов, тихоходных машин, необезвреженной тары, транспортных средств с превышением допустимых габаритных параметров, а также автопоездов с двумя и более прицепами.
35. Прогон скота.
36. Порядок пропуска поездов при возникновении на переезде неисправностей устройств автоматики или препятствий, угрожающих безопасности движения; при загромождении переезда свалившимся грузом или остановившимся транспортным средством: в случае дорожно-транспортного происшествия, возникшего на переезде или вблизи от него; при обрыве на переезде проводов контактной сети или проводов линий электропередачи, пересекающих железнодорожные пути.
37. Пропуск поездов через переезд при проследовании через переезд неисправного или угрожающего падением грузов подвижного состава; поезда, не имеющего установленных сигналов; если один поезд идет навстречу другому по одному и тому же пути, или если один поезд настигает другой, дрезину или путевой вагончик; если с поезда или с пути подаются машинисту сигналы остановки; при пожаре в полосе отвода, угрожающем движению; в других случаях, когда требуется подавать сигнал остановки.
38. При организации движения по неисправному пути на перегонах, где есть переезды (при производстве путевых и строительных работ, в порядке регулировки движения).
39. Порядок обеспечения безопасного движения при отправлении поезда по неправильному пути, скорости, ограждение.
40. Порядок оповещения должностных лиц при нарушении нормальных условия работы переезда и записи об этом в «Книге приёма и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде» и в «Книге инструктажа дежурных работников на переезде».
41. Распределение обязанностей между дистанциями пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения при ремонте и содержание устройств переездов.
42. Порядок ремонта путевых устройств, устройств УЗП, автоблокировки и электроснабжения на переездах и периодичность осмотра их состояния.
43. Основные требования при проезде транспортных средств и прогоне скота под искусственными сооружениями железных дорог.
44. Ремонт переездных устройств обеспечивают службы ПЧ, ШЧ и ЭЧ
45. Габариты искусственных сооружений, габаритные ворота и дорожные знаки перед ними
46. Анализ допущенных дорожно-транспортных происшествий на переездах железных дорог
47. Сигналы светофора и регулировщика.
48. Начало движения, маневрирование.
49. Остановка и стоянка транспортных средств на переезде.
50. Пользование световыми и звуковыми приборами.

## ПТЭ и инструкции

### 1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

1. Действие работника при обнаружении неисправности угрожающих безопасности.
2. Требование к рабочим местам и инструменту.
3. Право доступа работника в места управления сигналами.
4. Прохождение работником медицинского осмотра и обучения.
5. Состояние работника, при котором он не допускается к своим обязанностям.
6. В каком состоянии должны находиться сооружения и устройства и кто несёт ответственность за их состояние.
7. Ширина междупутья на перегонах и станциях.
8. Габарит размещения грузов.
9. Осмотр сооружений и устройств.
10. Ширина земляного полотна.
11. Содержание пути по шаблону и по уровню.
12. Места установки путевых и сигнальных знаков.
13. Для чего служат сигналы. Основные сигнальные цвета светофоров.
14. Места установки светофоров. Автоблокировка, контроль за устройствами.
15. Высота подвески контактного провода.

### 2. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации

1. Назначение сигналов. Разделение сигналов по способу восприятия.
2. Назначение светофоров. Основные значения сигналов подаваемые светофорами. Локомотивные светофоры.
3. Диски желто-зеленого цвета, места установки.
4. Протяженность расстояний «А» и «Б».
5. Переносные сигналы и места их установки.
6. Ограждение внезапно возникшего препятствия.
7. Пропуск поездов с проводником.
8. Ограждение поезда на перегоне.
9. Требования, предъявляемые ручными сигналами.
10. Предупредительные сигнальные знаки.
11. Временные сигнальные знаки.
12. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава.
13. Звуковые сигналы. Сигналы тревоги и специальные указатели.

### 3. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ ЦП-485

1. Условия и скорости пропуска поездов по месту производства путевых работ.
2. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами «С».
3. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами уменьшения скорости однопутного участка.
4. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами уменьшения скорости двух путного участка при работе по одному пути.
5. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами уменьшения скорости двух путного участка при работе по двум путям одновременно.
6. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки однопутного участка.
7. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки двух путного участка при работе по одному пути.
8. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки двух путного участка при работе по двум путям одновременно.
9. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки однопутного участка, если фронт работ более 200 м.
10. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки двух путного участка при работе по одному пути, если фронт работ более 200 м.
11. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне сигналами остановки двух путного участка при работе по двум путям одновременно, если фронт работ более 200 м.
12. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне вблизи станции сигналами остановки однопутного участка.
13. Схемы ограждения мест производства путевых работ на перегоне вблизи станции сигналами остановки однопутного участка, если до входного светофора расстояние менее 60 м.
14. Порядок встречи поездов работниками железнодорожного пути.
15. Порядок пользования съёмными подвижными единицами, ограждение их сигналами.
16. Размещение сыпучих материалов.
17. Размещение рельсов внутри колеи и с наружи.

## Охрана труда

1. Общие требования, предъявляемые к дежурному по переезду.
2. Обязанности дежурного по переезду в процессе работы.
3. Опасные и вредные производственные факторы, воздействующие на дежурного по переезду.
4. Перечень специальной одежды, обуви и средств индивидуальной защиты, выдаваемых дежурному по переезду.
5. Требования пожарной безопасности для дежурного по переезду.
6. Меры безопасности дежурного по переезду при работе на открытом воздухе в холодное время года при низких температурах.
7. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях.
8. Требования охраны труда перед началом работы.
9. Требования, предъявляемые к инструменту, приспособлениям.
10. Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты.
11. Требования, предъявляемые к устройству ограждения железнодорожного переезда.
12. Требования охраны труда во время работы.
13. Требования охраны труда при встрече и пропуске поездов.
14. Требования охраны труда при работе с противотаранным устройством.
15. Требования охраны труда при производстве работ на переезде в зоне железнодорожных путей.
16. Требования охраны труда при очистке сжатым воздухом.
17. Требования охраны труда при осмотре и очистке устройства ограждения железнодорожного переезда.
18. Требования охраны труда при работе с ручным путевым инструментом.
19. Требования охраны труда при хранении петард.
20. Требования охраны труда при выполнении работ во время грозы.
21. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.
22. Правила безопасности при тушении пожара.
23. Общая схема оказания первой помощи на месте происшествия.
24. Мероприятия при проведении сердечно-легочной реанимации.
25. Оказание первой помощи при кровотечении.
26. Оказание первой помощи при ранениях.
27. Оказание первой помощи при переломах.
28. Оказание первой помощи при ожогах.
29. Оказание первой помощи при отравлениях.
30. Оказание первой помощи при поражении электрическим током.
31. Требования охраны труда при окончании работы.

# МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

## Федеральные законы

- 1 Федеральный закон Российской Федерации «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». №17-ФЗ от 10.11.2003, (в ред. Федеральных законов от 07.07.2003 N 115-ФЗ, от 08.11.2007 N 258-ФЗ, от 22.07.2008 N 141-ФЗ, от 23.07.2008 N 160-ФЗ, от 26.12.2008 N 294-ФЗ (ред. 28.04.2009), от 30.12.2008 N 313-ФЗ, от 04.05.2011 N 99-ФЗ, от 18.07.2011 N 242-ФЗ, от 19.07.2011 N 248-ФЗ, от 07.11.2011 N 303-ФЗ, от 14.06.2012 N 78-ФЗ, от 28.07.2012 N 131-ФЗ, от 02.07.2013 N 185-ФЗ, от 01.12.2014 N 419-ФЗ, от 31.12.2014 N 503-ФЗ, от 13.07.2015 N 230-ФЗ, от 13.07.2015 N 247-ФЗ, от 05.04.2016 N 104-ФЗ, от 03.07.2016 N 227-ФЗ, от 26.07.2017 N 205-ФЗ, от 20.12.2017 N 400-ФЗ, от 03.08.2018 N 312-ФЗ, от 03.08.2018 N 342-ФЗ)
- 2 Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта РФ». №18-ФЗ от 10.01.2003 г., (в ред. Федеральных законов от 07.07.2003 N 122-ФЗ, от 04.12.2006 N 201-ФЗ, от 26.06.2007 N 118-ФЗ, от 08.11.2007 N 258-ФЗ, от 23.07.2008 N 160-ФЗ, от 19.07.2011 N 248-ФЗ, от 14.06.2012 N 78-ФЗ, от 03.02.2014 N 15-ФЗ, от 04.06.2014 N 145-ФЗ, от 01.12.2014 N 419-ФЗ, от 31.12.2014 N 503-ФЗ, от 06.04.2015 N 81-ФЗ, от 03.07.2016 N 227-ФЗ, от 01.05.2017 N 85-ФЗ, от 18.07.2017 N 177-ФЗ, от 18.04.2018 N 73-ФЗ, от 29.07.2018 N 253-ФЗ, от 03.08.2018 N 312-ФЗ)
- 3 Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (в ред. Федерального закона от 27.12.2018 N 542-ФЗ)
- 4 Федеральный закон от 06.03.2006 N 35-ФЗ (ред. от 06.07.2016) "О противодействии терроризму" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2017 в ред. Федеральных законов от 27.07.2006 N 153-ФЗ, от 08.11.2008 N 203-ФЗ, от 22.12.2008 N 272-ФЗ, от 30.12.2008 N 321-ФЗ, от 27.07.2010 N 197-ФЗ, от 28.12.2010 N 404-ФЗ, от 03.05.2011 N 96-ФЗ, от 08.11.2011 N 309-ФЗ, от 23.07.2013 N 208-ФЗ, от 02.11.2013 N 302-ФЗ, от 05.05.2014 N 130-ФЗ, от 04.06.2014 N 145-ФЗ, от 28.06.2014 N 179-ФЗ, от 31.12.2014 N 505-ФЗ, от 03.07.2016 N 227-ФЗ, от 06.07.2016 N 374-ФЗ, от 18.04.2018 N 82-ФЗ)
- 5 Федеральный закон Российской Федерации «О транспортной безопасности». № 16-ФЗ от 09.07.2007 (в ред. Федеральных законов от 23.07.2008 N 160-ФЗ, от 19.07.2009 N 197-ФЗ, от 29.06.2010 N 131-ФЗ, от 07.02.2011 N 4-ФЗ, от 18.07.2011 N 221-ФЗ, от 18.07.2011 N 242-ФЗ, от 23.07.2013 N 208-ФЗ, от 23.07.2013 N 225-ФЗ, от 03.02.2014 N 15-ФЗ, от 29.06.2015 N 168-ФЗ, от 13.07.2015 N 230-ФЗ, от 23.06.2016 N 201-ФЗ, от 06.07.2016 N 374-ФЗ, от 29.12.2017 N 442-ФЗ, от 03.08.2018 N 342-ФЗ).

## Постановления правительства Российской Федерации

- 6 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте». Указ Президента РФ №403 от 31.03.2010
- 7 «О мерах по противодействию терроризму». Указ Президента РФ №116 от 15.02.2006(с изм. и дополнениями от 29 июля 2017 г.)
- 8 Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.1992 №621 «Об утверждении Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ред. от 14.07.2001, с изм. от 07.07.2003)
- 9 Положение об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, утвержденное Постановлением. Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 24.10.2002 г. №73(с изм. и дополнениями от 14 ноября 2016 г.)

- 10 Таможенный кодекс Таможенного союза, утвержденный Договором от 27.11.2009 (ратифицирован Федеральным законом от 02.06.2010 г. №114-ФЗ, ред. от 08.05.2015)

#### **Ведомственные документы**

- 11 Приложение №7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации – «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (утв. приказом Минтранса России от 04.06.2012 № 162, ред. 09.02.2018)
- 12 Приложение №8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации – «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (утв. приказом Минтранса России от 04.06.2012 № 162, ред. 09.02.2018)
- 13 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Приказ №286 Минтранса РФ от 21.01.2010 г. (ред. 09.02.2018)
- 14 Инструкция по охране труда для дежурного по переезду ИОТ РЖД-4100612-ЦП-095-2016.
15. Условия эксплуатации железнодорожных переездов утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2015 г. N 237

#### **Учебная литература**

1. Крейнис З.Л. Пособие дежурному по переезду. Профессиональная подготовка дежурных по переезду 2,3 и 4-го разрядов: учеб. пособие – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 327 с.
2. Кондратьева Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте: учеб. пособие – М.: ФГБУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 322 с.
3. Пашкевич М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения (Электронный ресурс): учеб. пособие – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 108 с.
4. Бадиева В.В. Устройство железнодорожного пути. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 240 с.
5. Крейнис З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути: учебник —М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 453с.
6. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ: Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2012 г. № 2790р.