

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Агеев Владимир Алексеевич  
Должность: Директор  
Дата подписания: 07.09.2024 19:12:35  
Уникальный идентификатор:  
8731da132b41b9d7596147edfefb304425dbdfce

# ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

**Курский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УВР  
Курского ж.д. техникума –  
филиала ПГУПС

\_\_\_\_\_ Е.Н. Судаков

*«30» августа 2024 г.*

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.11 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

*по специальности*

**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

Квалификация **Техник**  
вид подготовки - базовая

Форма обучения - очная

Курск  
2024

## **СОДЕРЖАНИЕ**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ<br/>ДИСЦИПЛИНЫ</b> | <b>4</b>  |
| <b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ<br/>ДИСЦИПЛИНЫ</b>    | <b>5</b>  |
| <b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ<br/>ДИСЦИПЛИНЫ</b>        | <b>11</b> |
| <b>4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ<br/>ДИСЦИПЛИНЫ</b>  | <b>12</b> |

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## ОП.11. Транспортная безопасность

### 1.1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы

Учебная дисциплина «Транспортная безопасность» является вариативной частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Учебная дисциплина «Транспортная безопасность» обеспечивает формирование профессиональных и общих компетенций по всем видам деятельности ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК 01 – 11, ПК 4.1 для дальнейшего освоения профессиональных модулей.

### 1.2. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины

| Код ПК, ОК  | Умения  | Знания  |
|---|---|---|
| ОК 01<br>ОК 02<br>ОК 03<br>ОК 04<br>ОК 05<br>ОК 06<br>ОК 07<br>ОК 09<br>ОК 10<br>ПК 4.1 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;</li> <li>- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;</li> <li>- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;</li> <li>- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;</li> <li>- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;</li> <li>- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</li> <li>- основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);</li> <li>- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</li> </ul> |

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1 Объем изучения дисциплины и виды учебной работы

| <b>Вид учебной работы</b>                           | <b>Объем в часах</b> |
|---|----------------------|
| <b>Объем образовательной программы</b>              | <b>101</b>           |
| в том числе:  |                      |
| обязательная аудиторная учебная нагрузка, из них:   | 68                   |
| лабораторные работы                                 | -                    |
| практические занятия                                | 12                   |
| курсовая работа (проект)                            | -                    |
| контрольная работа                                  | -                    |
| промежуточная аттестация (дифференцированный зачет) |                      |
| <i>Самостоятельная работа</i>                       | 33                   |

## 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

| Наименование разделов и тем  | Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся   | Объем в часах | В том числе в форме практической подготовки | Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы |
|--|--|---------------|---|---|
| 1  | 2  | 3             | 4   | 5   |
| <b>Раздел 1.<br/>Основные понятия и общие положения нормативно-правовой базы в сфере транспортной безопасности</b>                               |  | <b>24</b>     | 4   |   |
| <b>Тема 1.1.<br/>Основные понятия, цели и задачи транспортной безопасности.<br/>Правовое регулирование обеспечения транспортной безопасности</b> | <b>Содержание учебного материала</b><br>Основные понятия в сфере транспортной безопасности:<br>- акт незаконного вмешательства;<br>- категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;<br>- компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности;<br>- объекты и субъекты транспортной инфраструктуры;<br>- оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры;<br>- перевозчик;<br>- транспортная безопасность;<br>- транспортные средства;<br>- транспортный комплекс;<br>- угрозы транспортной безопасности;<br>- уровень безопасности.<br>Цели обеспечения транспортной безопасности.<br>Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.<br>Правовые основы обеспечения транспортной безопасности: Федеральные законы РФ, Указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, приказы Минтранса России и Росжелдора в сфере транспортной безопасности.<br>Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года. | <b>4</b>      | -   | ОК 01 – 07,<br>09, 10<br>ПК 4.1                                       |

|  |  |           |   |                                 |
|--|--|-----------|---|---------------------------------|
| <b>Тема 1.2.<br/>Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта</b> | <b>Содержание учебного материала</b>   | <b>10</b> | 4 | ОК 01 – 07,<br>09, 10<br>ПК 4.1 |
|  | Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.<br>Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.<br>Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и порядок их объявления.    |           | - |                                 |
|  | <b>В том числе практических занятий</b>  | <b>4</b>  | 4 |                                 |
|  | <i>№ 1</i> Определение категории и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.  | <b>2</b>  | 2 |                                 |
|  | <i>№ 2</i> Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.  | <b>2</b>  | 2 |                                 |
| <b>Тема 1.3.<br/>Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности</b>                          | <b>Содержание учебного материала</b>   | <b>2</b>  | - | ОК 01 – 07,<br>09, 10<br>ПК 4.1 |
|  | Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.  |           | - |                                 |
| <b>Тема 1.4.<br/>Информационное обеспечение в области транспортной безопасности</b>  | <b>Содержание учебного материала</b>   | <b>4</b>  | - | ОК 01 – 07,<br>09, 10<br>ПК 4.1 |
|  | Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.<br>Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства  |           | - |                                 |
| <b>Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения</b>                                    | <b>Содержание учебного материала</b><br>Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.<br>Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах при различных уровнях безопасности. | <b>4</b>  | - | ОК 01 – 07,<br>09, 10<br>ПК 4.1 |

|   |  |           |   |                                 |
|---|--|-----------|---|---------------------------------|
| транспортной безопасности.  |  |           |   |                                 |
| <b>Раздел 2.</b><br><b>Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте</b>                            |  | <b>18</b> | 6 |                                 |
| <b>Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортных средств железнодорожного транспорта.</b> | <b>Содержание учебного материала</b>   | <b>10</b> | 4 | ОК 01 – 07,<br>09, 10<br>ПК 4.1 |
|   | Основные понятия и угрозы безопасности населения на транспорте. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности). Мероприятия, проводимые на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности от потенциальных угроз незаконного вмешательства (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности). Возможные последствия от совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта. |           | - |                                 |
|   | <b>В том числе, практических занятий</b>   | <b>4</b>  | 4 |                                 |
|   | № 3. «Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры»<br>№ 4 «Порядок действий, осуществляемых для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства»  |           | 2 |                                 |
| <b>Тема 2.2. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (на железнодорожном транспорте).</b>  | <b>Содержание учебного материала</b>   | <b>4</b>  | - | ОК 01 – 07,<br>09, 10<br>ПК 4.1 |
|   | Цели, задачи и основные элементы комплексной Программы. Приоритетные направления, этапы реализации и ресурсное обеспечение комплексной Программы. Порядок реализации комплексной Программы на железнодорожном транспорте.  |           | - |                                 |
| <b>Тема 2.3. Правовые и</b>   | <b>Содержание учебного материала</b>   | <b>4</b>  | - | ОК 01 – 07,<br>09, 10           |
|   | Противодействие терроризму: цели, задачи, принципы.  |           | - |                                 |

|   |   |           |   |                              |
|---|---|-----------|---|------------------------------|
| <b>организационные основы противодействия терроризму на железнодорожном транспорте.</b>   | Правовые основы противодействия терроризму на железнодорожном транспорте.<br>Организационные основы противодействия терроризму на железнодорожном транспорте.   |           |   | ПК 4.1                       |
| <b>Тема 2.4. Методика определения критических элементов на объектах и транспортных средствах железнодорожного транспорта.</b>             | <b>Содержание учебного материала</b>  | <b>6</b>  | 2 | ОК 01 – 07, 09, 10<br>ПК 4.1 |
|   | Выявление критических элементов на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.<br>Использование метода, построения логического дерева событий возможных актов незаконного вмешательства, на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта. |           | - |                              |
|   | <b>В том числе, практических занятий</b>  | <b>2</b>  | 2 |                              |
|   | № 5 «Определение критических элементов на объектах и транспортных средствах железнодорожного транспорта»  |           | 2 |                              |
| <b>Тема 2.5. Обеспечение пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.</b>   | <b>Содержание учебного материала</b>  | <b>4</b>  | - | ОК 01 – 07, 09, 10<br>ПК 4.1 |
|   | Пожарная безопасность на железнодорожном транспорте.<br>Противопожарная деятельность на железнодорожном транспорте.   |           | - |                              |
| <b>Тема 2.6. Чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте, их предупреждение и ликвидация.</b> | <b>Содержание учебного материала</b>  | <b>4</b>  | - | ОК 01 – 07, 09, 10<br>ПК 4.1 |
|   | Причины возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте.<br>Работа по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте.  |           | - |                              |
| <b>Раздел 3.</b>  |   | <b>10</b> | 2 |                              |
| <b>Современные технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности</b>   |   |           |   |                              |

|  |  |            |           |                                 |
|--|--|------------|-----------|---------------------------------|
| <b>Тема 3.1.<br/>Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</b>                                  | <b>Содержание учебного материала</b>   | <b>4</b>   | -         | ОК 01 – 07,<br>09, 10<br>ПК 4.1 |
|  | Классификация и характеристика инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, применяемых на железнодорожном транспорте. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: ручной металлообнаружитель; стационарный многозонный металлообнаружитель; стационарные рентгеновские установки конвейерного типа. Порядок проведения досмотра пассажиров, ручной клади и перевозимых грузов железнодорожным транспортом. Изучение технических параметров средств видеонаблюдения и других технических средств. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. |            | -         |                                 |
| <b>Тема 3.2.<br/>Выявление лиц, склонных к совершению акта незаконного вмешательства на объекты и средства железнодорожного транспорта (профайлинг).</b> | <b>Содержание учебного материала</b>   | <b>4</b>   | 2         | ОК 01 – 07,<br>09, 10<br>ПК 4.1 |
|  | Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека. Психотипы личности. Типовые модели поведения человека. Внешние признаки и особенности поведения человека. Проведение собеседования с физическими лицами в целях выявления готовности совершить акт незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта.  |            | -         |                                 |
|  | <b>В том числе, практических занятий</b>   | <b>2</b>   | 2         |                                 |
|  | № 6. «Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства»  |            | 2         |                                 |
| <b>Самостоятельная работа обучающихся</b><br>Проработка конспектов занятий, учебной и дополнительной литературы, оформление практических занятий         |  | <b>33</b>  | -         |                                 |
| <b>Всего:</b>  |  | <b>101</b> | <b>12</b> |                                 |

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Для реализации программы учебной дисциплины должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:**

Кабинет безопасности движения, оснащенный оборудованием и техническими средствами обучения: индивидуальные рабочие места для обучающихся, рабочее место преподавателя, классная доска, проектор, экран, оргтехника, персональный компьютер с лицензионным программным обеспечением.

#### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

#### **Основная литература:**

1. Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс]: учебное пособие / Т.С. Смирнова. — Электрон. дан. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2017. — 296 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/59207>. — Загл. с экрана.

#### **Дополнительные источники:**

1. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)
2. Росжелдор. [Электронный ресурс] / Федеральное агентство железнодорожного транспорта. <http://www.roszeldor.ru>
3. Консультант Плюс. [Электронный ресурс] / Общероссийская сеть распространения правовой информации. <http://www.consultant.ru>
4. Журнал «Железнодорожный транспорт».

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе

| <i>Результаты обучения</i>  | <i>Критерии оценки</i>  | <i>Методы оценки</i>  |
|---|---|---|
| <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;</li> <li>- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;</li> <li>- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;</li> <li>- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;</li> <li>- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;</li> <li>- основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);</li> <li>- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;</li> <li>- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства</li> </ul> | <p>«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, умения сформированы, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено высоко.</p> <p>«Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые умения сформированы недостаточно, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.</p> <p>«Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые умения работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий содержат ошибки.</p> <p>«Неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса не освоено, необходимые умения не сформированы,</p> | <p>Оценка в рамках текущего контроля результатов выполнения практических работ, устный индивидуальный опрос.</p> <p>Письменный опрос в форме тестирования.</p> <p>Экспертное наблюдение и оценивание выполнения практических работ.</p> |

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| железнодорожного транспорта). | выполненные учебные задания содержат грубые ошибки. |  |
|-------------------------------|---|--|