

КУРСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ –  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ  
СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I» В Г.КУРСК



**ПРОГРАММА  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ,  
ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНЫМ КВАЛИФИКАЦИОННЫМ  
РАБОТАМ, КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ ВЫПУСКНИКОВ**

основной образовательной программы среднего профессионального  
образования – программы подготовки специалистов среднего звена  
по специальности

**08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевой хозяйство  
(базовая подготовка)**

*Квалификация: техник*

*Форма обучения: очная*

*Нормативный срок освоения: 3 года 10 месяцев*

Курск

2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Курской дистанции пути  
Московской дирекции инфраструктуры  
структурного подразделения Центральной  
дирекции инфраструктуры -  
филиала ОАО «РЖД»



В.В. Малеев  
2024 г.

Председатель цикловой комиссии

Л.А. Дроздова  
«15» сентября 2024 г.

Протокол № 2

Зам. директора по УВР

Е.Н. Судаков  
«18» октября 2024 г.

Программа одобрена педагогическим советом Курского ж.д. техникума  
– филиала ПГУПС, протокол № 2 от 23.10.2024 года.

Автор программы:

Зав. отделением специальности 08.02.10

Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство Дивянина Н.Д.

## Содержание

I. Общие положения.....	4
II. Программа государственной итоговой аттестации.....	5
2.1 Вид государственной итоговой аттестации.....	5
2.2 Объем времени на подготовку и сроки проведения .....	5
2.3 Условия допуска к ГИА.....	5
2.4 Цели и задачи выпускной квалификационной работы .....	5
2.5 Тематика выпускных квалификационных работ.....	6
2.6 Требования к выпускной квалификационной работе.....	14
2.7 Руководители выпускных квалификационных работ .....	15
III. Форма и порядок проведения государственной итоговой аттестации.....	17
3.1 Защита выпускной квалификационной работы .....	17
3.2 Порядок проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья .....	18
IV. Критерии оценки знаний выпускников .....	20
V. Порядок подачи и рассмотрения апелляций.....	21
VI. Итоги государственной итоговой аттестации выпускников.....	23
VII. Хранение выпускных квалификационных работ.....	23



## I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая программа составлена в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Минпросвещения РФ от 08.11.2021 № 800, Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 13.08.2014 № 1002, Уставом федерального, бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», Положением о дипломном проектировании техникума.

Целью государственной итоговой аттестации (ГИА) является установление соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы среднего профессионального образования – программы подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Образовательные организации используют необходимые для организации образовательной деятельности средства обучения и воспитания при проведении ГИА выпускников.

Программа государственной итоговой аттестации является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство. В программе определены:

- вид выпускной квалификационной работы;
- объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации;
- сроки проведения государственной итоговой аттестации;
- условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации;
- вид, тематика, объем и содержание выпускных квалификационных работ;
- критерии оценки качества подготовки выпускников.

Программа государственной итоговой аттестации разрабатывается ежегодно цикловой комиссией путейских дисциплин, согласовывается с работодателем и утверждается директором техникума.

Данная программа доводится до сведения студента не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.



## II. ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

### 2.1 Вид государственной итоговой аттестации

ГИА проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы (ВКР) в форме дипломного проекта.

### 2.2 Объем времени на подготовку и сроки проведения

Этапы государственной итоговой аттестации	Количество недель
1. Подготовка выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)	4
2. Защита выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)	2
<b>Итого</b>	<b>6</b>

Учебным планом специальности подготовка выпускной квалификационной работы обучающимися предусмотрено в срок с 19.05.2025 г. по 14.06.2025 г.

Защита выпускных квалификационных работ обучающимися организуется с 16.06.2025 г. по 28.06.2025 г.

### 2.3 Условия допуска к ГИА

К ГИА допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

### 2.4 Цели и задачи выпускной квалификационной работы

Подготовка выпускной квалификационной работы (дипломное проектирование) - организационная форма обучения, применяемая на завершающем этапе обучения в образовательной организации. Она заключается в выполнении студентами выпускных квалификационных работ (дипломных проектов), на основании защит которых Государственная экзаменационная комиссия выносит решение о присвоении студентам квалификации техника.

Дипломный проект (работа) направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект (работа) предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта (работы), демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Тематика дипломных проектов (работ) определяется образовательной организацией. Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта (работы), в том числе предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. Тема дипломного проекта (работы) должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Дидактическими целями дипломного проектирования являются:

- расширение, закрепление и систематизация знаний, совершенствование профессиональных навыков для решения конкретных производственных, технических и экономических задач;
- развитие умений и навыков самостоятельного умственного труда;
- проверка и определение уровня подготовленности выпускников к самостоятельной работе на производстве.

Для дипломного проектирования студентам предлагаются учебно-производственные задачи. Учебный характер задачи находит выражение в том, что в процессе ее решения студенты должны использовать максимум знаний и умений, полученных по специальности. Это требование достигается комплексным характером дипломного проекта, включающего технологические, конструкторские, экономические, управленческие задачи, связанные с выполнением темы проекта. Производственный характер задачи выражается в том, что обучающиеся решают конкретные вопросы того производства, на котором они проходят преддипломную практику, используя фактические сведения о производственном процессе. Большое воспитательное значение имеют дипломные проекты, имеющие конкретное практическое применение, внедрение в производство.

## **2.5 Тематика выпускных квалификационных работ**

Дипломный проект направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта, демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Тематику выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) разрабатывают преподаватели совместно со специалистами Курской дистанции пути, учитываются предложения Московской дирекции инфраструктуры, в том числе тематика проекта, предлагаемого для выполнения на грант ОАО «РЖД».

Для подготовки дипломного проекта (работы) выпускнику назначается руководитель и при необходимости консультанты, оказывающие выпускнику методическую поддержку.



Для развития творческих способностей студентов рекомендуется создание вместе с выпускной квалификационной работой (дипломным проектом) образца разрабатываемого прибора, действующей модели машины, агрегата, макета строительных сооружений, участков, цехов.. В этом случае возможно уменьшение объема графической части, предоставление части графических работ в эскизах.

Закрепление за выпускниками тем дипломных проектов (работ), назначение руководителей и консультантов осуществляется распорядительным актом образовательной организации.

Направления выпускных квалификационных работ (дипломного проектирования):

№ п/п	Тема дипломного проекта	ПМ
1.	Практическое внедрение системы бережливого производства «5S» на структурных подразделениях Московской дирекции инфраструктуры в Курской дистанции пути	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
2.	Капитальный ремонт железнодорожного пути 1 уровня с использованием щебнеочистительной техники с укладкой геотекстиля	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
3.	Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня с использованием щебнеочистительной техники с укладкой геотекстиля	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и



		искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
4.	Капитальный ремонт 3 уровня с использованием щебнеочистительной техники	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
5.	Капитальный ремонт 3 уровня в объемах подъемочного ремонта железнодорожного пути	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
6.	Капитальный ремонт стрелочных переводов с использованием укладочного крана УК-25 СП	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
7.	Капитальный ремонт стрелочных переводов по железнодорожной станции Курск с использованием крана восстановительного поезда краном «Сокол 80.01.М»	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние

		железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
8.	Ликвидация мест разжижения балластного слоя на текущем содержании пути с применением машины МВУ-18000 в Московской дирекции инфраструктуры	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения ПМ.05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: Монтер пути
9.	Ликвидация мест разжижения балластного слоя на текущем содержании пути с применением трактора на железнодорожном ходу KGT-4RS с узким ковшом для вырезки выплесков в Курской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения ПМ.05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: Монтер пути
10.	Применение трактора на железнодорожном ходу KGT-4RS на текущем содержании пути в Курской дистанции пути	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние



		железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
11.	Планово-предупредительная выправка стрелочных переводов в Курской дистанции пути	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
12.	Капитальный ремонт железнодорожного переезда 444 километра перегона Дьяконово-Лукашовка с заменой плит УЗП и переездного настила	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
13.	Разработка технологического процесса очистки от снега механизированным способом путей и стрелочных переводов на станции с применением снегоуборочных машин.	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
14.	Проведение Дня культуры безопасности в производственных подразделениях Курской дистанции пути	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и



		техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
15.	Практическое внедрение системы бережливого производства «5S» в Курской дистанции пути	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
16.	Создание комплекса на предприятии «Наполненность базы», которое в онлайн режиме осуществляет контроль по наличию специального подвижного состава, автотракторной и автомобильной техники, расположение на предприятиях, убытие перемещение по территории	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.05. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: Монтер пути
17.	Изыскание, проектирование и строительство нового участка пути в Курской области	ПМ.01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
18.	Изыскание, проектирование и строительство нового участка пути в Орловской области	ПМ.01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог

		ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
19.	Проектирование и строительство участка новой железной дороги в Липецкой области	ПМ.01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
20.	Проектирование и строительство участка новой железной дороги в Брянской области	ПМ.01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
21.	Проектирование участка новой железной дороги в Белгородской области	ПМ.01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
22.	Проектирование участка новой железной дороги в Тульской области	ПМ.01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
23.	Проектирование участка новой железной дороги для скоростного движения	ПМ.01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения



24.	Проектирование участка новой железной дороги для высокоскоростного движения	<p>ПМ.01. Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог</p> <p>ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения</p>
25.	Разработка технологического процесса, срезка балластных шлейфов, планировка откосов земляного полотна с применением роботизированного комплекса «РОИН» Р-300 (Р-100)	<p>ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</p> <p>ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений</p> <p>ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения</p>
26.	Разработка технологического процесса. Крепление откосов насыпи монолитных бетоном	<p>ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</p> <p>ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений</p> <p>ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения</p>
27.	Разработка технологического процесса с использованием ресурсосберегающих технологий при ликвидации дефектных участков земляного полотна	<p>ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути</p> <p>ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений</p> <p>ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения</p>
28.	Разработка систем технического обслуживания высокоскоростных	<p>ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и</p>



	участков пути Московской железной дороги	текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
29.	Средний ремонт железнодорожного пути с использованием щебнеочистительной техники перегон Орел-Становой Колодезь 384-402 км, 2 главный путь в Курской дистанции пути Московской дирекции инфраструктуры.	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения
30.	Разработка проекта реконструкции участка железной дороги с целью повышения скоростей движения пассажирских поездов	ПМ.02. Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути ПМ.03. Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения

## 2.6 Требования к выпускной квалификационной работе

Выполнение выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) осуществляется по индивидуальному графику, который разрабатывается руководителем дипломного проектирования и доводится до сведения обучающегося. График включает в себя основные этапы работы с указанием контрольных сроков получения задания, сбора материала в период преддипломной практики, выполнения отдельных частей работы и представления их на просмотр руководителю и консультантам, предъявления проекта на рецензию и даты защиты.

Задания на выпускную квалификационную работу (дипломный проект) выдаются не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики

(по 4 апреля 2025 г). Преддипломная практика 21.04.2025 – 17.05.2025.

Выпускные квалификационные работы (дипломные проекты) могут включать элементы реального проектирования. Выдача заданий на выпускную квалификационную работу (дипломный проект) сопровождается консультацией, в ходе которой разъясняются назначения и задачи, структура и объём работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

Содержание выпускной квалификационной работы (дипломного проекта):

- введение;
- теоретическое и расчётное обоснование принятых в проекте решений;
- технологическая часть;
- экономический расчёт;
- выводы и заключения;
- список использованной литературы;
- приложения.

По структуре выпускная квалификационная работа (дипломный проект) состоит из пояснительной записки и графической части (2-5 листов), где принятое решение представлено в виде чертежей, графиков, схем, диаграмм. Рекомендуемый объём пояснительной записки 50-70 страниц машинописного текста.

Подготовленные выпускные квалификационные работы (дипломные проекты) рецензируются специалистами из числа работников предприятий, организаций. Рецензенты назначаются приказом директора техникума. Содержание рецензии доводится до сведения студентов не позднее, чем за день до защиты выпускной квалификационной работы (дипломного проекта). Внесение изменений в выпускную квалификационную работу (дипломный проект) после получения рецензии не допускаются.

## **2.7 Руководители выпускных квалификационных работ**

Приказом по техникуму назначаются руководители выпускных квалификационных работ (дипломных проектов), закрепляя за одним руководителем не более 8 обучающихся.

Основные функции руководителя:

- разработка индивидуальных заданий на подготовку ВКР;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности подготовки выпускной квалификационной работы (дипломного проекта);
- контроль хода подготовки выпускной квалификационной работы (дипломного проекта);
- проверка пояснительной записки и чертежей;
- подготовка письменного отзыва на выпускную квалификационную работу (дипломный проект);
- оказание помощи в подготовке доклада (презентации) студента для защиты



выпускной квалификационной работы (дипломного проекта);

- заполнение учебного журнала в соответствии с планом руководства ВКР.

Руководитель визирует выпускную квалификационную работу (дипломный проект) и вместе с письменным отзывом передаёт в учебную часть.

Общее руководство и контроль над ходом выполнения выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) осуществляют: заместитель директора по учебно-воспитательной работе, заведующий отделением, председатель цикловой комиссии в соответствии с должностными обязанностями.

Дипломник обязан:

- показывать рабочий текст пояснительной записки руководителю и вносить необходимые исправления в соответствии с его замечаниями и рекомендациями;

- в установленные сроки отчитываться о выполнении ВКР перед руководителем;

- в установленный срок сдать готовую работу руководителю ВКР;

- согласно расписанию ГИА, явиться на защиту с подготовленной презентацией или текстом доклада.



### III. ФОРМА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Государственная итоговая аттестация по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

#### 3.1 Защита выпускной квалификационной работы

К защите выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) должны быть подготовлены отзыв руководителя выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) и рецензия.

В отзыве отмечается соответствие содержания проекта заданию, степень выполнения задания, уровень проявленных знаний и умений, анализируется выполненная работа (наличие новых технологических и конструкторских решений, техническая грамотность их разработки, экономическая эффективность, практическая пригодность для внедрения в производство, степень использования новейших научных исследований и передового опыта), отмечая качество оформления графической части, пояснительной записки, текста выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) и её приложений.

В рецензии помимо отмеченного выше указывают степень актуальности и практической значимости разрабатываемого проекта. В заключение рецензии отмечают достоинства или недостатки проекта, возможность присвоения дипломнику квалификации, дают оценку в баллах.

Выпускная квалификационная работа должна быть проверена на наличие заимствований из других источников. Оригинальность работы должна быть не менее 10%.

Защита выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей её состава.

На заседании государственной экзаменационной комиссии, техникумом предоставляются следующие документы:

- ФГОС СПО по специальности;
- программа государственной итоговой аттестации, требований к выпускным квалификационным работам, критериев оценки знаний выпускников;
- приказ о допуске студентов к защите выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) с графиком защиты;
- сведения об успеваемости студентов;
- зачётные книжки студентов;
- книга протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии;
- приказ о назначении председателя ГЭК;

- приказ о составе ГЭК;
- приказ об утверждении и выдачи тем на выполнение выпускной квалификационной работы (дипломное проектирование).

На защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) отводится 1 академический час на одного обучающегося.

Защита включает:

- доклад студента (10-15 минут);
- вопросы членов комиссии;
- ответы студентов;
- оглашение отзыва и рецензии.

### **3.2. Порядок проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов проводится ГИА с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников (далее - индивидуальные особенности).

При проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих общих требований:

- проведение ГИА для выпускников с ограниченными возможностями здоровья, выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов в одной аудитории совместно с выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении ГИА;

- присутствие в аудитории, центре проведения экзамена тьютора, ассистента, оказывающих выпускникам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, общаться с членами ГЭК);

- пользование необходимыми выпускникам техническими средствами при прохождении ГИА с учетом их индивидуальных особенностей;

- обеспечение возможности беспрепятственного доступа выпускников в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов, при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

Дополнительно при проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих требований в зависимости от категорий выпускников с ограниченными возможностями здоровья, выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов:

а) для слепых:



- задания для выполнения, а также инструкция о порядке ГИА оформляются рельефно-точечным шрифтом по системе Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, или зачитываются ассистентом;

- письменные задания выполняются на бумаге рельефно-точечным шрифтом по системе Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых, или надиктовываются ассистенту;

- выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых;

б) для слабовидящих:

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;

- выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения государственной аттестации оформляются увеличенным шрифтом;

в) для глухих и слабослышащих, с тяжелыми нарушениями речи:

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;

- по их желанию государственный экзамен может проводиться в письменной форме;

г) для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (с тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;

- по их желанию государственный экзамен может проводиться в устной форме;

д) также для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и выпускников из числа детей-инвалидов и инвалидов создаются иные специальные условия проведения ГИА в соответствии с рекомендациями психолого-медико-педагогической комиссии (далее - ПМПК), справкой, подтверждающей факт установления инвалидности, выданной федеральным государственным учреждением медико-социальной экспертизы (далее – справка).

Выпускники или родители (законные представители) несовершеннолетних выпускников не позднее, чем за 3 месяца до начала

ГИА подают в образовательную организацию письменное заявление о необходимости создания для них специальных условий при проведении ГИА с приложением копии рекомендаций ПМПК, а дети-инвалиды, инвалиды - оригинала или заверенной копии справки, а также копии рекомендаций ПМПК при наличии.

#### **IV. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ ВЫПУСКНИКОВ**

Фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации обучающихся по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство представлен в приложении к настоящей программе.

Результаты проведения ГИА оцениваются с проставлением одной из отметок: "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" - и объявляются в тот же день после оформления протоколов заседаний ГЭК.

Требования к ВКР, а также критерии оценки знаний утверждаются директором техникума после их обсуждения на заседании педагогического совета с участием председателя государственной экзаменационной комиссии.

Подготовка и защита ВКР являются проверкой качества полученных обучающимся знаний и умений, практического опыта, освоенных общих и профессиональных компетенций, позволяющих решать профессиональные задачи.

ВКР должна быть актуальной, обладать новизной и практической значимостью и выполняться, по возможности, по предложениям работодателей.

Основные требования и показатели, по которым производится оценка подготовки и защиты ВКР и уровня профессиональной подготовленности студента:

- умение четко формулировать рассматриваемую задачу, определять ее актуальность и значимость, структурировать решаемую задачу;
- обоснованно выбирать и корректно использовать наиболее эффективные методы решения задач;
- уметь генерировать и анализировать альтернативные варианты и принимать оптимальные решения с учетом множественности критериев, влияющих факторов и характера информации;
- использовать в работе современные информационные технологии, средства компьютерной техники и программное обеспечение;
- уметь осуществлять поиск научно-технической информации и работать со специальной литературой;
- грамотно, с использованием специальной терминологии излагать содержание выполненных разработок.

При определении оценки по защите выпускной квалификационной



работы (дипломного проекта) учитываются:

- качество подготовки ВКР;
- доклад выпускника по каждому разделу выпускной квалификационной работы (дипломного проекта);
- глубина и точность ответов на дополнительные вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя;
- качество оформления пояснительной записки и чертежей.

В случае досрочного завершения ГИА выпускником по независящим от него причинам результаты ГИА оцениваются по фактически выполненной работе, или по заявлению такого выпускника ГЭК принимается решение об аннулировании результатов ГИА, а такой выпускник признается ГЭК не прошедшим ГИА по уважительной причине.

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

Решение ГЭК оформляется протоколом, который подписывается председателем ГЭК, в случае его отсутствия заместителем ГЭК и секретарем ГЭК и хранится в архиве образовательной организации.

Выпускникам, не прошедшим ГИА по уважительной причине, в том числе не явившимся для прохождения ГИА по уважительной причине, предоставляется возможность пройти ГИА без отчисления из образовательной организации.

## **V. ПОРЯДОК ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ АПЕЛЛЯЦИЙ**

По результатам ГИА выпускник имеет право подать в апелляционную комиссию письменную апелляцию о нарушении, по его мнению, Порядка и (или) несогласии с результатами ГИА.

Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию образовательной организации.

Апелляция о несогласии с результатами ГИА подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов ГИА.

Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

Состав апелляционной комиссии утверждается образовательной организацией одновременно с утверждением состава ГЭК.

Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей ГЭК.

По решению председателя апелляционной комиссии заседание апелляционной комиссии может пройти с применением средств видео, конференц-связи, а равно посредством предоставления письменных пояснений по поставленным апелляционной комиссией вопросам.

Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции.

С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей).

Указанные лица должны при себе иметь документы, удостоверяющие личность.

Рассмотрение апелляции не является передачей ГИА.

При рассмотрении апелляции о нарушении Порядка апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из следующих решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях Порядка не подтвердились и (или) не повлияли на результат ГИА;

- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях Порядка подтвердились и повлияли на результат ГИА.

В случае решения об удовлетворении апелляции выпускнику предоставляется возможность пройти ГИА в дополнительные сроки, установленные образовательной организацией без отчисления такого выпускника из образовательной организации в срок не более четырех месяцев после подачи апелляции.

В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата ГИА либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата ГИА. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов ГИА выпускника и выставления новых результатов в соответствии с мнением апелляционной комиссии.

Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.



Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем (заместителем председателя) и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

## **VI. ИТОГИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ**

По итогам государственной итоговой аттестации выпускников составляется отчет государственной экзаменационной комиссии за подписью председателя комиссии и заслушивается на педагогическом совете техникума.

## **VII. ХРАНЕНИЕ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ**

Выполненные обучающимися ВКР хранятся после их защиты в архиве техникума 5 лет. По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу директора техникума комиссией, которая представляет предложения о списании ВКР. Списание ВКР оформляется соответствующим актом

Лучшие ВКР, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве наглядных пособий в учебном процессе.