

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

ОБСД.03 Иностранный язык в профессиональной деятельности

1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка), входящей в состав укрупненной группы специальностей 08.00.00 Техника и технологии строительства.

2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

Дисциплина относится к дисциплинам общего гуманитарного и социально-экономического учебного цикла.

3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- изучить материал по учебнику и конспекту;
- самостоятельно поработать с дополнительной справочной литературой, словарями;
- выполнить и сдать преподавателю обязательные контрольные работы;
- сдать дифференцированный зачет.
- знать и понимать:
- лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка(всего)	168
Обязательная аудиторная нагрузка (всего)	162
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	2
Консультации	4

5. Тематический план

Раздел 1. Вводно-коррективный курс

1. Описание человека.
2. Внешность. Характер.
3. Благодарность. Ответы на благодарности. Приветствие. Прощание. Извинение.
4. Представление и знакомство людей.
5. Моя семья.

Раздел 2.

6. Общественная жизнь в техникуме.
7. Выходной день.
8. Мои увлечения.
9. Путешествие поездом.
10. Здоровый образ жизни.
11. Спорт в жизни людей.
12. Климат, погода и прогноз. Экология, проблемы экологии.
13. Экология на транспорте. Загрязнение окружающей среды.
14. Город, где я живу.
15. На вокзале.
16. На пограничной станции.
17. Контрольная работа.
18. Анализ контрольной работы.
19. Итоговое занятие. Дифференцированный зачет
20. Запрос и объяснение маршрута
21. Магазины, товары, совершение покупок.
22. Мой поход в магазин.
23. Моя страна.
24. Железнодорожный техникум.
25. Моя профессия.

- 26.Компьютеры в современном мире.
- 27.Интернет и глобальная сеть.
- 28.История развития железной дороги.
- 29.Высокоскоростное движение в России.
- 30.Контрольная работа.
- 31.Анализ контрольной работы.
- 32.Итоговое занятие. Дифференцированный зачет.
- 33.Транссибирская магистраль.
- 34.Восточный экспресс.
- 35.История развития строительства железной дороги.
- 36.Строительство железной дороги
- 37.Железнодорожный путь.
- 38.Балласт.
- 39.Укладка железнодорожного пути.
- 40.Железнодорожные подъемы.
- 41.Обслуживание и ремонт железнодорожного пути.
- 42.Монорельсовый путь
- 43.Контрольная работа.
- 44.Анализ контрольной работы.
- 45.Заключение и подписание договоров.
- 46.Письмо-запрос.
47. Письмо-предложение. Письмо-подтверждение заказов.
- 48.Письмо-отклонение заказов.
- 49.Письмо-рекламация и ответ на него.
- 50.Устройство на работу. Резюме.
- 51.Устройство на работу. Собеседование.
- 52.Контрольная работа.
- 53.Анализ контрольной работы.
- 54.Итоговое занятие. Дифференцированный зачет.

- 55.Электрификация железных дорог России
- 56.Октябрьская железная дорога.
- 57.Международные железнодорожные маршруты.
- 58.Классификация железнодорожной системы.
- 59. Контрольная работа.
- 60.Анализ контрольной работы.
- 61.Итоговое занятие. Дифференцированный зачет.
- 62.Железнодорожные мосты.
- 63.Тоннели
- 64.Автоматизация и компьютеризация на железной дороге
- 65.Транспортные документы.
- 66.Контрольная работа.
- 67.Анализ контрольной работы.
- 68.Итоговое занятие. Дифференцированный зачет.
- 6. Методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины**
 - 1. Рабочая программа учебной дисциплины
 - 2. Календарно-тематическое планирование учебной дисциплины
 - 3. ФОС по учебной дисциплине
- 7. Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.**
- 8.Разработчик: преподаватель Курского железнодорожного техникума - филиала ПГУПС, М.Ю. Кутепова.**

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины ОП.09 Правовое обеспечение профессиональной деятельности

1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка).

2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

Учебная дисциплина относится к профессиональному учебному циклу.

3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины обучающийся должен уметь:

- защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:

- права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;
- законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности.

4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	72
Обязательная аудиторная нагрузка (всего)	48
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	24

5. Тематический план

Введение

Раздел 1 Правовая основа деятельности федерального железнодорожного транспорта

Тема 1.1 Транспортное право как составная часть гражданского права

Тема 1.2 Нормативно-правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта

Тема 1.3 Правовые вопросы обеспечения безопасной работы на железнодорожном транспорте

Раздел 2 Правовое регулирование деятельности инфраструктуры железнодорожного транспорта

Тема 2.1 Правовое регулирование оказания услуг на железнодорожном транспорте

Тема 2.2 Договорные отношения, возникающие при оказании услуг

Тема 2.3 Правовое регулирование защиты лиц в сфере оказания услуг

Раздел 3. Правовое регулирование трудовых правоотношений на железнодорожном транспорте

Тема 3.1. Правовое регулирование труда работников железнодорожного транспорта.

Тема 3.2 Дисциплинарная и материальная ответственность работников железнодорожного транспорта

Тема 3.3 Порядок разрешения трудовых споров

6. Методическое и информационное обеспечение дисциплины

4. Рабочая программа по учебной дисциплине

5. Календарно-тематическое планирование учебной дисциплины

3. ФОС по учебной дисциплине

7. Промежуточная аттестация в форме: дифференцированного зачета

8. Разработчик: преподаватель Курского железнодорожного техникума-филиала ПГУПС, Н.Д. Дивянина

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины ОП.13 Транспортная безопасность

1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка).

2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

Учебная дисциплина относится к учебному циклу общепрофессиональных дисциплин.

3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины обучающийся должен уметь:

- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;
- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:

- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;
- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;
- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);
- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	77
Обязательная аудиторная нагрузка (всего)	48
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	29

5. Тематический план

Раздел 1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности

Тема 1.1 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

Тема 1.2 Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Тема 1.3 Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

Тема 1.4 Информационное обеспечение в области транспортной безопасности

Тема 1.5 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Тема 2.1 Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Тема 2.2 Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

Тема 2.3 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Тема 2.4 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)

6. Методическое и информационное обеспечение дисциплины

4. Рабочая программа по учебной дисциплине

5. Календарно-тематическое планирование учебной дисциплины

3. ФОС по учебной дисциплине

7. Промежуточная аттестация в форме: дифференцированного зачета

8. Разработчик: преподаватель Курского железнодорожного техникума-филиала ПГУПС, Д.Н. Леонидов

**Аннотация рабочей программы профессионального модуля ПМ.02.
Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание
железнодорожного пути**

1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка).

2. Место профессионального модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональный модуль относится к профессиональному учебному циклу, профессиональные модули.

3. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения:

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен иметь практический опыт:

- контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;
- разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;
- применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;
- использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;
- выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;
- использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен знать:

- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;
- организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;

– основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;

– назначение и устройство машин и средств малой механизации.

4. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля

Вид учебной работы	Объём часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	786
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	518
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	268
Производственная практика (по профилю специальности)	396

5. Тематический план

Раздел ПМ 1. Участие в проектировании, строительстве и реконструкции железных дорог

МДК 02.01 Строительство и реконструкция железных дорог.

Тема 1.1 Строительство железнодорожного пути

Тема 1.2 Строительство железнодорожных зданий и сооружений

Тема 1.3 Реконструкция железнодорожного пути

Раздел ПМ 2. Выполнение технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути

МДК 02.02 Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути.

Тема 2.1. Организация работ по текущему содержанию пути

Тема 2.2 Организация и технология ремонта пути

Тема 2.3 Технология отдельных работ, выполняемых при ремонтах пути, контроль состояния пути

Тема 2.4 Защита пути от снега, паводковых вод, организация ремонтов элементов верхнего строения пути. Содержание путевых знаков.

Раздел ПМ 3. Применение навыков при работе с машинами, механизмами в ремонтных и строительных работах

МДК 02.03 Машины механизмы ремонтных и строительных работ

Тема 3.1 Путевые машины для ремонта земляного полотна и ремонтных работ

Тема 3.2 Машины и механизмы, используемые для ремонта и строительства железных дорог

Тема 3.3 Машины для перевозки и укладки рельсошпальной решётки

Тема 3.4 Средства малой механизации

6. Методическое и информационное обеспечение профессионального модуля

1. Рабочая программа по профессиональному модулю
2. Календарно-тематическое планирование профессионального модуля
3. ФОС по профессиональному модулю

7. Промежуточная аттестация в форме: экзамена квалификационного

8. Разработчик: преподаватель Курского железнодорожного техникума – филиала ПГУПС Е.С. Коротеев

**Аннотация рабочей программы профессионального модуля ПМ.03.
Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и
искусственных сооружений**

1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка).

2. Место профессионального модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональный модуль относится к профессиональному учебному циклу, профессиональные модули.

3. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения:

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен иметь практический опыт:

- определения конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- выявления дефектов в рельсах и стрелочных переводах;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна;
- производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен знать:

- конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов;
- систему надзора, ухода и ремонта искусственных сооружений

4. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля

Вид учебной работы	Объём часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	527

Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	357
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	170
Производственная практика (по профилю специальности)	216

5. Тематический план

Раздел ПМ 1. Применение знаний по конструкции, устройству и содержанию железнодорожного пути

МДК 03.01 Устройство железнодорожного пути

Тема 1.1 Конструкция железнодорожного пути

Тема 1.2 Устройство рельсовой колес

Раздел ПМ 2. Применение знаний по конструкции, устройству и содержанию искусственных сооружений

МДК 03.02 Устройство искусственных сооружений

Тема 2.1. Конструкция искусственных сооружений

Тема 2.2 Система надзора и ремонта искусственных сооружений

Раздел ПМ 3. Выполнение работ по неразрушающему контролю рельсов

МДК 03.03 Неразрушающий контроль рельсов

Тема 3.1 Основы неразрушающего контроля рельсов

Тема 3.2 Приборы и средства неразрушающего контроля

6 Методическое и информационное обеспечение профессионального модуля

1. Рабочая программа по профессиональному модулю
2. Календарно-тематическое планирование профессионального модуля
3. ФОС по профессиональному модулю

7. Промежуточная аттестация в форме: экзамена квалификационного

8. Разработчик: преподаватель Курского железнодорожного техникума – филиала ПГУПС, Е.С. Коротеев

Аннотация рабочей программы профессионального модуля ПМ.04. Участие в организации деятельности структурного подразделения

1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка).

2. Место профессионального модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональный модуль относится к профессиональному учебному циклу, профессиональные модули.

3. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения:

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен иметь практический опыт:

–организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен уметь:

–рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности предприятий путевого хозяйства;

–заполнять техническую документацию;

–использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен знать:

–организацию производственного и технологического процессов;

–техническую документацию путевого хозяйства;

–формы оплаты труда в современных условиях;

–материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;

– основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.

4. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля

Вид учебной работы	Объём часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	241
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	171
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	70
Учебная практика по участию в организации деятельности структурного подразделения	36

5. Тематический план

Раздел 1. Участие в организации, планировании и управлении в путевом хозяйстве

МДК 04.01 Экономика, организация и планирование в путевом хозяйстве

Тема 1.1 Экономика путевого хозяйства —часть экономики железнодорожного транспорта

Тема 1.2 Маркетинговая деятельность предприятия

Раздел 2. Ведение технической документации путевого хозяйства

МДК 04.02 Техническая документация путевого хозяйства

Тема 2.1. Учет и отчетность дистанции пути

6 Методическое и информационное обеспечение профессионального модуля

1. Рабочая программа по профессиональному модулю
2. Календарно-тематическое планирование профессионального модуля
3. ФОС по профессиональному модулю

7. Промежуточная аттестация в форме: экзамена квалификационного

8. Разработчик: преподаватель Курского железнодорожного техникума — филиала ПГУПС, Е.С. Коротеев